



VERBALE IV INCONTRO DI CO-PROGETTAZIONE PER LA REALIZZAZIONE DI PROGETTI INERENTI IL TRASPORTO E L'ACCOMPAGNAMENTO DI ANZIANI E PERSONE FRAGILI

- 1) Trasporto con ambulanza di persone anziane in carrozzina o barella residenti nelle CRA, Casa di Riposo, Comunità alloggio, Gap, presso ambulatori pubblici e/o altri trasporti sociali e sanitari;
- 2) Trasporto di persone anziane in carrozzina e deambulanti residenti nelle CRA, Casa di Riposo, Comunità alloggio, Gap, presso ambulatori pubblici e/o altri trasporti sociali e ricreativi;
- 3) Accompagnamento di persone anziane in carrozzina e deambulanti residenti nelle CRA, Casa di Riposo, Comunità alloggio, Gap, Gruppi appartamento a visite mediche ambulatoriali e visite sociali e ricreative;
- 4) Trasporto e accompagnamento di persone fragili residenti nel comune di Bologna a visite mediche ambulatoriali e/o altri trasporti sociali e ricreativi.

Responsabile del procedimento: Dott. Renzo Berto (Responsabile Servizio Facility Management di ASP Città di Bologna)

In data martedì 23 settembre 2025, ore 11:15, inizia il quarto incontro per i tavoli di co-progettazione per la realizzazione di progetti inerenti il trasporto e l'accompagnamento di anziani e persone fragili.

Sono presenti il RUP e, quali componenti del gruppo tecnico, nominato con determinazione n. 810 del 11/10/2024 del Responsabile Servizio Facility Management:

- a) Maurizio Maccaferri, Responsabile Centro Servizi S. Nicolò, Responsabile Abitare in autonomia per la Disabilità di ASP Città di Bologna;
- b) Monica Possenti, Coordinatore Logistico e Ambiente di ASP Città di Bologna;
- c) Francesca Bonanno, Responsabile Servizio Appalti, Servizi e Forniture di ASP Città di Bologna.

È inoltre presente per ASP Città di Bologna Elena Bonazzi, Servizio Appalti, Servizi e Forniture, addetta alla verbalizzazione dell'incontro.

Per gli Enti proponenti sono presenti:

Cognome	Nome	Ente
Gobbi	Sandro	Croce del Navile
Gardosi	Alberto	Croce del Navile
Salvatore	Daniele	Croce Bianca
Fogarizzu	Francesco	Croce Bianca

Il dott. Berto introduce il tavolo, spiegando che ci si riunisce oggi dopo la ripubblicazione dell'Avviso, a seguito della quale per il servizio Area 1 – Trasporto con ambulanza ha presentato domanda Croce Bianca. Essendo passati diversi mesi dall'ultimo incontro, il dott. Berto chiede a Croce del Navile l'attuale disponibilità di mezzi e risorse.

Si dà atto, innanzitutto, che Croce del Soccorso, idoneo per l'area in discorso, non si è presentato all'incontro odierno, pertanto risulta escluso dalla presente co-progettazione.

Croce del Navile conferma la disponibilità, con l'intesa di potersi far carico dei trasporti dalle sedi più vicine alla sede dell'ente.

Il dott. Berto conferma che obiettivo della co-progettazione è trovare una soluzione ottimale per tutti gli enti partecipanti. Negli scorsi tavoli di co-progettazione era stata avanzata l'ipotesi di una suddivisione territoriale di competenza dei vari enti che offrivano il servizio di trasporto in ambulanza per aumentare l'efficienza del servizio, con l'accordo che, in caso di impossibilità di uno, sarebbe subentrato l'altro. Si chiede pertanto se i partecipanti sono d'accordo ad affidare la struttura di Saliceto a Croce del Navile e le altre strutture a Croce Bianca.

A seguito di conferma dei partecipanti, è necessario trovare un accordo sul piano economico e sul piano organizzativo.

La dott.ssa Bonanno sottolinea che è importante trovare un accordo per quanto riguarda il sistema di chiamate. Già negli incontri precedenti si sono impostati i termini, per cui ASP centralizza le richieste e le smista tra i vari enti partner.

Il dott. Berto specifica che a volte ci saranno anche urgenze da gestire, da governare correttamente con il soggetto giusto sia da parte di ASP che da parte dell'ente collaboratore. Al momento si sta gestendo tramite piattaforma tesis con tempistiche differenti a seconda che siano visite programmate o meno, con tempistiche non inferiori alle 24h tra la richiesta e l'esecuzione del servizio.

La dott.ssa Bonanno specifica, comunque, che si programmeranno altri incontri più operativi per organizzare il servizio.

Si accerta anche che entrambi gli enti al momento non possono offrire personale per coprire servizi nelle altre aree della co-progettazione. Croce del Navile solitamente gestisce anche l'accompagnamento agli anziani, ma al momento non riesce a garantire volontari per tale servizio. Croce Bianca conferma che non si occupa di accompagnamento.

A livello economico, le proposte sono molto diverse, perché Croce Bianca prevede una tariffa di 27 €, mentre Croce del Navile una tariffa di 35 € a tratta. Si propone una mediazione per unificare la tariffa, pari a 32 €, mentre la tariffa della sosta al momento è pari a 20 € su base oraria.

Croce Bianca concorda sulla proposta, specificando che in generale si tende a fare meno soste possibili.

La dott.ssa Bonanno sottolinea in ogni caso la necessità di regolamentarla in convenzione nei pochi casi in cui si rendesse necessaria.

A questo punto del percorso risulta auspicabile la firma della convenzione in tempo utile per partire con il servizio al 01/11/2025. Saranno richiesti alcuni documenti utili alla firma, quali l'elenco dei mezzi con le certificazioni delle strumentazioni contenute, copia delle patenti dei volontari e operatori, nonché copia delle assicurazioni RTC e RCO.

Il dott. Berto ricorda che ci saranno anche pochi casi di trasferte fuori dalla città di Bologna. Nel caso si applicherà la tariffa ordinaria, a cui si aggiungerà il rimborso chilometrico. In questo caso ci sarà anche il rimborso per la sosta.

Si fissa un incontro operativo per mercoledì 08/10/2025, alle ore 10:00.

Il tavolo si chiude alle ore 11:50.