



## **VERBALE V INCONTRO DI CO-PROGETTAZIONE PER LA REALIZZAZIONE DI PROGETTI INERENTI IL TRASPORTO E L'ACCOMPAGNAMENTO DI ANZIANI E PERSONE FRAGILI**

- 1) Trasporto con ambulanza di persone anziane in carrozzina o barella residenti nelle CRA, Casa di Riposo, Comunità alloggio, Gap, presso ambulatori pubblici e/o altri trasporti sociali e sanitari;
- 2) Trasporto di persone anziane in carrozzina e deambulanti residenti nelle CRA, Casa di Riposo, Comunità alloggio, Gap, presso ambulatori pubblici e/o altri trasporti sociali e ricreativi;
- 3) Accompagnamento di persone anziane in carrozzina e deambulanti residenti nelle CRA, Casa di Riposo, Comunità alloggio, Gap, Gruppi appartamento a visite mediche ambulatoriali e visite sociali e ricreative;
- 4) Trasporto e accompagnamento di persone fragili residenti nel comune di Bologna a visite mediche ambulatoriali e/o altri trasporti sociali e ricreativi.

**Responsabile del procedimento:** Dott. Renzo Berto (Responsabile Servizio Facility Management di ASP Città di Bologna)

In data martedì 30 settembre 2025, ore 12:03, inizia il quinto incontro per i tavoli di co-progettazione per la realizzazione di progetti inerenti il trasporto e l'accompagnamento di anziani e persone fragili.

Sono presenti il RUP e, quali componenti del gruppo tecnico, nominato con determinazione n. 810 del 11/10/2024 del Responsabile Servizio Facility Management:

- a) Maurizio Maccaferri, Responsabile Centro Servizi S. Nicolò, Responsabile Abitare in autonomia per la Disabilità di ASP Città di Bologna;
- b) Francesca Bonanno, Responsabile Servizio Appalti, Servizi e Forniture di ASP Città di Bologna.

È inoltre presente per ASP Città di Bologna Elena Bonazzi, Servizio Appalti, Servizi e Forniture, addetta alla verbalizzazione dell'incontro.

Per gli Enti proponenti sono presenti:

<b>Cognome</b>	<b>Nome</b>	<b>Ente</b>
Lazzari	Antonella	AUSER
Pancaldi	Valeria	AUSER

Il dott. Berto introduce l'incontro, riepilogando la situazione ad oggi a seguito della ripubblicazione dell'Avviso.

A questo proposito Lazzari, AUSER, conferma la volontà dell'associazione di partecipare al presente tavolo, tuttavia sottolinea che la situazione attuale non rispecchia la disponibilità di risorse e mezzi proposta ai tempi della partecipazione al primo avviso, pertanto saranno da valutare le disponibilità attualmente richieste.

Come anticipato negli incontri precedenti, inoltre, risulta importante valutare la costruzione del servizio nel senso di un'organizzazione settimanale dei trasporti, non risulta possibile soddisfare richieste che provengano il giorno prima o il giorno stesso, così come, per l'attuale assetto dei volontari, non si garantisce la disponibilità per trasporti serali o nei weekend.

Il dott. Berto condivide la volontà di un'organizzazione settimanale dei trasporti. Aggiunge, inoltre, che, soprattutto in relazione all'Area 4, in questi mesi ci sono stati diversi scambi con il Comune, che non hanno però definito le esigenze dell'ente in termini di numeri e di modalità di trasporto, pertanto lo sforzo al momento è concentrato sulle esigenze di ASP.

In merito all'aspetto economico Lazzari, AUSER, riprende la proposta avanzata in sede di progetto, sostenendo che è possibile avere un sistema di rimborso come da Avviso o strettamente connesso ai km e alle spese documentate dal volontario, oltre che le spese generali. Su questo punto la dott.ssa Bonanno dice per l'Azienda è preferibile seguire il metodo delineato nell'Avviso.

La dott.ssa Bonanno aggiunge che l'intenzione è partire con il servizio dal 01/01/2025, pertanto nelle prossime settimane sarà organizzato un incontro per definire gli aspetti operativi che costituiranno il progetto allegato alla Convenzione e sarà inviata una bozza della stessa con l'elenco dei documenti necessari alla firma.

Quanto sopra è valido sia per l'Area 2 che per l'Area 4, quest'ultima subordinata alla clausola per cui verrà attivata al manifestare delle esigenze da parte del Quartiere o del Comune.

Il tavolo si chiude alle ore 12:40.