

ASP Città di Bologna

Prot. 13411 del 17/07/2018

Gara per l'aggiudicazione dell'appalto del servizio di trasporto degli anziani assistiti dall'ASP "Città di Bologna", per e da i Centri Diurni; Determinazione a contrarre n. 876 del 22.12.2017; Responsabile unica del procedimento: Dott. ssa Elisabetta Scoccati (Direttrice Generale ASP Città di Bologna)
Lotto unico - CIG 7323008160

Verbale delle operazioni di gara n. 3

del 12/07/2018

in seduta riservata

Lotto unico

In data 12/07/2018, alle ore 10,30, presso la sede amministrativa di ASP Città di Bologna, Viale Roma n. 21, Bologna, la Commissione Giudicatrice così composta:

- Avv. Francesco Vivi, Dirigente dell'Ufficio Legale dell'ASP Città di Bologna - Presidente;
- Dott. ssa Piera Ciarrocca, Responsabile U.O. Qualità dell'ASP Città di Bologna - componente;
- Dott. Matteo Alessandro Martinelli, Responsabile U.O. Contratti dell'ASP Città di Bologna - componente;
- Avv. Giacomo Fontana, funzionario avvocato di ASP - segretario verbalizzante;

procede alla valutazione dell'unica offerta tecnica pervenuta da parte del concorrente "Croce Azzurra Società Cooperativa Sociale s.r.l." ed ammessa alla valutazione medesima.

La Commissione preliminarmente rilegge il disciplinare di gara e riesamina le modalità di attribuzione dei punteggi come indicato dal disciplinare stesso all'art. 17.

Procede quindi all'esame della relazione di offerta tecnica e dei relativi allegati (all. 1 formazione del personale, all. 2 scheda tecnica dei veicoli dedicati, all. 3 curricula degli autisti dedicati al servizio).

All'esito di tale esame osserva che, nel complesso, la relazione contenente l'esplicitazione dell'offerta tecnica in relazione ai mezzi impiegati, al personale impiegato e all'organizzazione aziendale dell'offerente rispetta, e dà per acquisite ed accolte, le condizioni poste dal capitolato speciale d'appalto, in aderenza alle prescrizioni del bando di gara. Gli standard prestazionali minimi di servizio (anche per quanto riguarda gli orari di svolgimento) e delle dotazioni di personale (anche per quanto riguarda il numero e la qualificazione professionale degli addetti) e tecniche riportati nel capitolato speciale risultano garantiti. La relazione risulta coerente e adeguata al progetto base posto in gara, garantisce le prestazioni previste dal capitolato speciale d'appalto ed è complessivamente concordante con i criteri, gli elementi ed i relativi parametri di

42
h.
ga
al

valutazione esposti nell'art. 17 del disciplinare di gara, deputati ad accertarne il pregio tecnico, con particolare riferimento a:

- a) i mezzi impiegati,
- b) il personale impiegato,
- c) l'organizzazione aziendale.

Deve solo osservarsi che i mezzi dedicati al servizio presentano un kilometraggio superiore a quello indicato all'art. 4 del disciplinare citato (km 120.000).

Tale circostanza tuttavia non inficia l'adeguatezza dell'offerta tecnica medesima, in relazione ai mezzi impiegati, in quanto la relazione da dettagliatamente conto di adeguata manutenzione e ricondizionamento dei motori. I mezzi inoltre presentano apprezzabili doti di comfort, qualità tecnologica, funzionalità rispetto alle esigenze del servizio (v. ad esempio le caratteristiche del mezzo, indicate a pag. 1, § 1.2 della relazione).

L'offerta risulta poi più che adeguata rispetto ai restanti parametri di valutazione (personale impiegato e organizzazione aziendale), come di seguito precisato nella tabella di attribuzione del punteggio, giusta i criteri indicati nell'art. 17 del summenzionato disciplinare.

N°	CRITERI DI VALUTAZIONE	PUNTI MAX		SUB-CRITERI DI VALUTAZIONE	PUNTI ATTRIBUITI		
1	Adeguatezza dei mezzi impiegati	27					
		5	1.1	Data di immatricolazione dei veicoli	1		
		5	1.2.	Km percorsi	0		
		4	1.3	Comfort	2,4		
		4	1.4	Qualità tecnologica	2,4		
		4	1.5	Trasporto ecologico	0		
		5	1.6	Estetica e decoro	3		
2	Adeguatezza del personale impiegato	22					
		10	2.1.	Esperienza	8		
		2	2.2.	Referenze a attestati	2		
		5	2.3	Consistenza dell'organico	5		

S.
M.

(Signature)

(Signature)

				aziendale		
		5	2.4	Presenza di rapporti di lavoro subordinato stabile in rapporto alla forza lavoro complessiva	5	
3	Adeguatezza dell'organizzazione aziendale	21				
		4	3.1	Esperienza dell'azienda in servizi analoghi	4	
		2	3.2	Esperienza complessiva dell'azienda	2	
		4	3.3	Attestati di benemerenzza e certificazioni di qualità	2	
		6	3.4	Flessibilità e disponibilità dell'offerente a fornire l'accompagnatore in caso di necessità (oltre all'autista).	0	
		5	3.5	Funzionalità del call center	5	
	Totale	70			41,80	

Sulla scorta delle autocertificazioni rese e dei materiali prodotti in sede di offerta tecnica, è possibile motivare come segue i singoli punteggi attribuiti:

- 1.1: Viene offerto un solo mezzo con immatricolazione anteriore fra 1 e 2 anni rispetto alla scadenza del termine di presentazione offerte. Tutti gli altri mezzi presentano una immatricolazione risalente di oltre 6 anni.
- 1.2: Kilometraggio maggiore di km 70.000.
- 1.3: Giudizio: discreto (v. la descrizione del mezzo indicata a pag. 1, § 1.2 della relazione).

S.

M.

Pe

Bl

- 1.4: Giudizio: discreto (v. la descrizione del mezzo indicata a pag. 1, § 1.2 della relazione).
- 1.5: Non viene offerto alcun mezzo Euro 6.
- 1.6: Giudizio: discreto (v. la descrizione del mezzo indicata a pag. 1, § 1.2 della relazione e le foto allegate).
- 2.1: Il personale dedicato presenta un'esperienza specifica media compresa fra i 7 e i 10 anni.
- 2.2: Il personale dedicato possiede più di un attestato / diploma / referenza inerente l'attività oggetto del bando.
- 2.3: L'operatore economico dispone di oltre 30 dipendenti o collaboratori continuativi addetti ai servizi oggetto del bando.
- 2.4: L'operatore economico dispone di oltre 30 dipendenti a tempo indeterminato addetti ai servizi oggetto del bando.
- 3.1: L'operatore economico vanta un'esperienza di oltre 10 anni nell'attività oggetto del bando.
- 3.2: L'operatore economico è operativo da oltre 10 anni sul mercato.
- 3.3: L'operatore economico presenta due accreditamenti regionali per la gestione di "Strutture di Soccorso / Trasporto infermi": uno per l'ASL di Bologna e uno per l'Azienda Ospedaliera Sant'Orsola Malpighi di Bologna.
- 3.4: Non viene fornita da parte dell'offerente nessuna dichiarazione di impegno a fornire un accompagnatore (oltre all'autista), senza costi aggiuntivi per la stazione appaltante.
- 3.5: . L'operatore economico offre un call center operativo per 45 minuti al giorno aggiuntive rispetto all'orario di reperibilità previsto dall'art. 5 del capitolato tecnico. Risultano pertanto offerte complessivamente oltre h 2,5 aggiuntive alla settimana.

Poiché il punteggio complessivamente attribuito, pari a 41,80 / 70, supera la soglia della sufficienza (36/70), la Commissione ritiene l'offerta tecnica congrua e adeguata in rapporto alle previsioni degli atti di gara.

Fissa la successiva seduta pubblica del **28 agosto 2018, ad ore 11,30**, per la comunicazione dell'esito della valutazione tecnica, l'apertura dell'offerta economica, la formulazione della proposta di aggiudicazione al RUP e/o ogni altro adempimento necessario, presupposto o conseguente.

Manda al competente Servizio Gare, Appalti, Servizi e Forniture le pubblicazioni e le comunicazioni di legge e la conservazione del plico esaminato in armadio chiuso a chiave presso il medesimo Ufficio.

Dichiara chiusa la valutazione tecnica e la presente seduta riservata

G.

W

(G)

ll

ad ore 12.00.

Letto, approvato e sottoscritto il 12.7.2018.

La Commissione:

Avv. Francesco Vivi - Presidente



Dott. ssa Piera Ciarrocca - componente



Dott. Matteo Alessandro Martinelli - componente



Avv. Giacomo Fontana - segretario verbalizzante

